

大鏟灣碼頭迎來全新印度航線 打造中國-印度高效物流新通道

(中國 深圳) 從昨日 (7 月 13 日) 起，一條全新的印度航線掛靠大鏟灣碼頭，該航線每週日掛靠，進一步鞏固大鏟灣碼頭作為粵港澳大灣區戰略港口的地位。新航線由阿聯酋航運及長榮海運共同營運，他們分別將航線命名為中國次大陸快運 (CSX) 和中國-印度快線 8 (CIX8) 。

新航線“科倫坡 → 那瓦舍瓦 → 蒙德拉”的路線設計，不僅覆蓋三大關鍵港口，還提供至印度次大陸其他城市的連接，更迎合中國出口商與印度市場進口商的需求。新航線與阿聯酋航運和長榮海運在大鏟灣碼頭現有的印度航線相配合，提升了航線頻率，以滿足快速增長的市場需求，為客戶提供更大的靈活性。

作為該航線在華南的核心及最後掛靠港，大鏟灣碼頭憑藉高效的操作效率、一站式的通關環境及毗鄰製造業腹地的區位優勢，進一步強化其作為中國與印度貿易樞紐的地位。大鏟灣碼頭董事總經理楊子聰表示：「新航線不僅提升了大鏟灣碼頭服務“印度貿易走廊”各市場的能力，更通過快捷的服務與彈性運力組合，為華南地區外貿企業提供了更具競爭力的物流解決方案。」

該航線共部署六艘 (阿聯酋航運四艘和長榮海運兩艘) 載運量為 4,600-6,000 標準箱的船舶，掛靠港為：青島 - 廈門 - 南沙 - 大鏟灣 - 巴生港 - 科倫坡 - 那瓦舍瓦 - 蒙德拉 - 巴生港 - 青島。



- 完 -



大鑊灣碼頭簡介

大鑊灣碼頭坐落於前海深港現代服務業合作區中的寶安中心區，屬於深圳西部港區，是集散泛珠三角各主要生產基地貨物的理想網站和華南重要的汽車進口口岸。碼頭共有 5 個泊位，總面積 112 公頃，岸線長 1,830 米，縱深 600 米。碼頭前沿水深現為-16.3 米，遠期可浚深至-18 米，可以處理全球大型集裝箱船和滾裝船。

大鑊灣碼頭地處珠三角戰略地理位置，擁有完善的陸路和水路交通網絡，可暢通往返珠三角東西部。作為深圳最新的世界級國際集裝箱碼頭，可滿足市場所需的高效和充裕的操作能力，隨著製造業向內陸和珠三角西部轉移，將為航運客戶提供獨有的機會，有助獲得新的貨物集疏區域。

大鑊灣碼頭由現代貨箱碼頭有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，現代貨箱碼頭在香港經營碼頭超過 50 年，經驗豐富。大鑊灣碼頭秉承現代貨箱碼頭的專業技術和企業文化，重視互信互敬、承擔責任及團隊協作，恪守以客為尊的服務承諾，以先進的資訊技術、高效的設施設備、國際水準的保安系統，確保碼頭營運卓越，為客戶提供高度專業的服務。

如有垂詢，請聯絡：

大鑊灣碼頭 (深圳)

機構事務部 吳丹

電話：(86) 755 2902 2183

電郵：christina.wu@DCBTerminals.com

現代貨箱碼頭(香港)

企業事務主管 黃慧娟

電話：(852) 2115 3640

電郵：elin.wong@modernterminals.com

傳媒查詢：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com